



**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫН ТЕС-ХЕМ КОЖУУН ЧАГЫРГАЗЫНЫН  
ДОКТААЛЫ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
АДМИНИСТРАЦИИ ТЕС-ХЕМСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

№ 517

05.10.2020

с. Самагалтай

«Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Республики Тыва от 27.11.2003 N 424 ВХ-I «О пассажирском транспорте Республике Тыва», Постановлением администрации Тес-Хемского кожууна Республики Тыва от 26.05.2020 № 296 «Об утверждении Положения о планировании регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва», Уставом Тес-Хемского муниципального района в целях организации транспортного обслуживания населения администрация муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тес-Хемского муниципального района.
2. Настоящее Постановление опубликовать на официальном сайте администрации муниципального образования «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя администрации кожууна по жизнеобеспечению Тогаачы Ч.Э.

Председатель Администрации  
Тес-Хемского кожууна

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Т. Самдан

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 6188D69BFAC234E2A17AD74BBD30E7643D056

Владелец: Самдан Толбан Семенович  
Действителен с 01.08.2019 до 01.11.2020

## 1. Общие положения

1.1. Утверждение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» устанавливается настоящим Порядком на основании федеральных законов Российской Федерации от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 №НА-37-р «Об утверждении методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильном транспорте и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», Закона Республики Тыва от 27.11.2003 N 424 ВХ-I «О пассажирском транспорте Республике Тыва»,

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

- проведения на территории муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для населения.

1.3. Настоящий Порядок обязателен для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» (далее – перевозчик).

1.4. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, подлежат толкованию в соответствии с действующим законодательством.

2. Рассмотрение предложений об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва».

2.1. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» (далее – тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом) устанавливаются администрацией муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва».

2.2. Установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» может осуществляться следующими методами:

2.2.1. Экономически обоснованных расходов (затрат).

2.2.2. Индексации тарифов на услуги перевозки в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» осуществляется путем применения прогнозного индекса потребительских цен, разрабатываемого Министерством экономического развития Российской Федерации. Указанный прогнозный индекс применяется с учетом периода регулирования.

2.3. Величина тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом устанавливается исходя из платежеспособного спроса населения и возможности бюджета муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва».

2.4. Тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом утверждается постановлением администрации муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва».

2.5. Утвержденный тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом действует не менее одного года с момента его установления, если иного не предусмотрено законодательством.

2.6. Основанием для пересмотра действующих тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом является наличие одного или нескольких из следующих условий:

1) подача заявлений от перевозчиков, с которыми по результатам конкурса, проведенного в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г №220-ФЗ, заключен договор (контракт) на выполнение перевозок на территории муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»;

2) изменение более чем на 5 процентов суммарных расходов организации на осуществление регулируемого вида деятельности по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на предыдущий расчетный период регулирования;

3) изменение нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы ценообразования.

2.7. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров округляется до целых рублей по правилам математики. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, сумма 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

2.8. За перевозку багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают 120 сантиметров, по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» устанавливается тариф, равный тарифу на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.9. Предложение об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом содержит:

1) заявление перевозчика об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – заявление) по форме согласно приложению 1;

2) учредительные документы:

копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

копию лицензии на право осуществления перевозок;

3) расчетные материалы экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с разделом 3 настоящего Порядка с учетом обоснованной стоимости расходов по регулируемому виду деятельности;

4) экономически обоснованную стоимость перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку;

5) технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с приложением 3 к настоящему Порядку;

6) расчет расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

7) информацию об отчислениях на социальные нужды на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

8) расчет расходов на топливо для автобусов;

9) расчет расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

10) расчет расходов на износ и ремонт шин автобусов;

11) расчет расходов на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

12) расчет амортизации автобусов;

13) расчет прочих расходов по регулируемым видам деятельности;

14) размер необходимой прибыли, принятой в расчет тарифа.

2.10. Материалы предоставляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях.

2.11. Администрация муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» в лице управления экономики, развития малого и среднего предпринимательства администрации муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» (далее – уполномоченный орган) в течение не более 10 рабочих дней с даты предоставления перевозчиком предложения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом рассматривает предоставленные материалы на соответствие пункту 2.11 раздела 2 настоящего Порядка.

2.12. В случае если материалы предоставлены не в полном объеме, уполномоченным органом производится запрос о предоставлении недостающих документов по обоснованию установления тарифов. Перевозчик обязан предоставить недостающие материалы в течение 14 календарных дней.

2.13. В случае установления факта необоснованности (недостоверности) предоставленных перевозчиком расчетных материалов в соответствии с настоящим Порядком уполномоченный орган возвращает их на доработку. При этом заявитель в течение 14 календарных дней обязан устранить замечания.

Возврат материалов на доработку не является препятствием для повторного обращения перевозчика.

2.14. При установлении тарифов уполномоченный орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически обоснованной себестоимости. Расходы, не подтвержденные документально, признаются уполномоченным органом экономически необоснованными.

2.15. По итогам рассмотрения расчетных материалов уполномоченным органом составляется заключение о возможности изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо об отсутствии оснований для его изменения.

2.16. Срок рассмотрения предложения, предоставленного в соответствии с пунктом 2.11 раздела 2 настоящего Порядка и подготовки проекта постановления составляет не более 30 дней.

3. Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

3.1. Расчет регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – тарифов) производится на основании суммы экономически обоснованных затрат (с учетом рентабельности) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на расчетный период и планового объема перевозок.

Расчет производится в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку.

Для автотранспортных средств по определенным муниципальным маршрутам на территории муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» тариф устанавливается за 1 пассажиро-километр.

Перевозчиками расчет обоснованной стоимости предоставляется отдельно на автотранспортные средства в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку.

В качестве периода для расчета тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом принимается год.

3.2. Под экономически обоснованной стоимостью перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок понимается величина, которая включает себестоимость регулярных перевозок и прибыли.

Расчет себестоимости выполняется по статьям расходов с учетом значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы (товары, работы, услуги) за

предыдущий (истекший) период, а также индексов-дефляторов, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на расчетный период.

Под экономически обоснованными расходами на перевозки понимаются экономически оправданные затраты всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом, оценка которых выражена в денежной форме.

3.3. Расчет экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок включает в себя расчет технико-эксплуатационных показателей работы на каждом из муниципальных маршрутов по каждому типу транспортного средства, обслуживаемых перевозчиком, плановые затраты на выполнение перевозок по каждому типу транспортного средства, расчет экономически обоснованной величины прибыли и определение стоимости на перевозку пассажиров по каждому маршруту регулярных перевозок (приложение 2).

3.4. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы на каждом из муниципальных маршрутов производится по каждому типу транспортного средства на основании данных, содержащихся в реестре муниципальных маршрутов, и расписания движения по маршрутам (приложение 3).

3.5. Затраты перевозчиков включают в себя прямые расходы, непосредственно связанные с перевозками, а также косвенные расходы.

3.6. В составе прямых расходов учитывают:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- амортизацию автобусов;
- прочие расходы по регулируемым видам деятельности.

3.7. В состав косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

- накладные расходы;
- управленческие расходы;
- коммерческие расходы.

При этом понятия «накладные расходы», «управленческие расходы», «коммерческие расходы» определяются на основании распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 №НА-37-р «Об утверждении методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильном транспорте и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

3.8. Величину стоимости перевозок по каждой (i-той) модели транспортного средства определяют по формуле:

$$S_i = P_{ot\ i} + C_{P_{ot\ i}} + P_{t\ i} + P_{c\ m\ i} + P_{ш\ i} + P_{т\ o\ i} + A_{M\ i} + П_{К\ P\ i}, \text{ руб.}, (1)$$

где:

$P_{ot\ i}$  – расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

$C_{P_{ot\ i}}$  – отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

$P_{t\ i}$  – расходы на топливо для автобусов;

$P_{c\ m\ i}$  – расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

$P_{ш\ i}$  – расходы на износ и ремонт шин автобусов;

$P_{т\ o\ i}$  – расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

$A_{M\ i}$  – амортизация автобусов;

$П_{К\ P\ i}$  – величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.

3.9. Величину стоимости перевозок по маршруту определяют по формуле как сумму стоимости перевозок по каждой (i-той) модели транспортного средства:

3.10. Расчет величины расходов по статье «Оплата труда водителей автобусов и кондукторов» осуществляется в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, штатным расписанием перевозчика.

3.11. Расчет величины расходов по статье «Отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов» производится исходя из размера фонда оплаты труда водителей автобусов и кондукторов и суммарной величины тарифов отчислений на социальные нужды в соответствии с законодательством Российской Федерации (размера страховых взносов в пенсионный фонд, фонд обязательного медицинского страхования, фонд социального страхования и на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний).

3.12. Расчет величины расходов по статье «Топливо для автобусов» по каждой (i-той) модели транспортного средства производится по формуле:

$$P_{t\ i} = N_{т\ i} * L_i * (1 + 0,01 * D) * C_{т}, \text{ руб.}, (3)$$

где:  $N_{т\ i}$  – базовая норма расхода топлива i-той модели транспортного средства;

$L_i$  – общий пробег автобуса за расчетный период;

$D$  – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к базовой норме, %;

$C_{т}$  – прогнозируемая цена топлива в течение планового периода.

Величины базовой нормы расхода топлива i-той модели транспортного средства  $N_{т\ i}$  и поправочный коэффициент к базовой норме  $D$  принимаются в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008

г. №АМ-23-р, либо в соответствии с экспертным заключением, полученным в соответствии с действующим законодательством.

Величина прогнозируемой цены топлива в течение планового периода Ст рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период, данных о величине цен на приобретенные организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, а также данных о величине индекса-дефлятора цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

3.13. Расчет величины расходов по статье «Смазочные и другие эксплуатационные материалы» для автобусов производится по формуле:

$$P_{смi} = 0,075 * P_{тi}, \text{ руб, (4)}$$

где:

0,075 – удельный вес затрат на смазочные и другие эксплуатационные материалы от затрат на топливо i-той модели транспортного средства;

$P_{тi}$  – расходы на топливо транспортного средства i-той модели.

3.14. Расчет величины расходов по статье «Износ и ремонт шин» для автобусов производится по формуле:

где:  $n$  – число шин, установленных на автобус, ед;

$C_{шi}$  – средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб;

$H$  – среднестатистический пробег шины, тыс. км;

$K_{1ш}$  – поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

$K_{2ш}$  – поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства.

Значения среднестатистического пробега шины  $H$  и поправочных коэффициентов  $K_{1ш}$  и  $K_{2ш}$  принимаются в соответствии с таблицами 3.1, 3.2 и 3.3 приложения 3 к Методическим рекомендациям по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 г. №НА-37-р.

Величина средней стоимости одной шины, установленной на транспортном средстве ( $C_{шi}$ ) принимается по подтвержденным данным перевозчика или по данным организаций, реализующих шины на территории Приморского края, с учетом данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на расчетный период.

3.15. Величину расходов по статье «Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов» определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда и расходов на запасные части и материалы ЗЧ<sub>i</sub>.

3.16. Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды на расчетный период определяют в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, штатным расписанием перевозчика и суммарной величиной тарифов отчислений на социальные нужды в соответствии с законодательством Российской Федерации (размера страховых взносов в пенсионный фонд, фонд обязательного медицинского страхования, фонд социального страхования и на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний).

3.17. Расчет величины расходов на запасные части и материалы производится по формуле:  $Z_{\text{Ч}i} = \text{Нзч}i * \text{ицзч} * K1 * K2 * K3 * K4$ , руб. (6)

где:  $\text{Нзч}i$  – базовые удельные расходы на запасные части, руб;

$\text{ицзч}$  – суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по расчетный период;

$K1, K3$  – коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов соответственно от условий эксплуатации подвижного состава и природно-климатических условий;

$K2, K4$  – коэффициенты корректировки удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов соответственно от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.

Величины базовых удельных расходов на запасные части  $i$ -той модели транспортного средства ( $\text{Нзч}i$ ) принимают в соответствии с таблицей 4.2 приложения 4 к Методическим рекомендациям по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 г. №НА-37-р.

Величины коэффициентов  $K1, K2$  и  $K3$  для автобусов определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Величина коэффициента  $K4'$  для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения 4 к Методическим рекомендациям по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 г. №НА-37-р.

Величина суммарного индекса цен на запасные части и материалы с января 2013 года по расчетный период  $\text{ицзч}$  рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на расчетный период.

3.18. Расчет амортизации пассажирского транспорта производится по формуле:

где: Агоді – годовая сумма амортизации транспортного средства (і-той) модели.

Величина Агоді годовой суммы амортизации транспортного средства і-той модели определяется по формуле:

$$\text{Агоді} = \text{СПБі} * \text{Наі} / 100, \text{ руб. (8)}$$

где: Наі – норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

СПБі – величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной і-той модели, руб;

n – количество транспортных средств (і-той) модели, работающих на маршруте, ед.

Величина нормы амортизации транспортных средств данной модели в процентах Наі рассчитывается по формуле:

$$\text{Наі} = 100 / \text{Тпії}, \% (9)$$

где: Тпії – срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет.

Величину срока полезного использования транспортных средств Тпії определяют в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 г. №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», при этом используются максимальные значения сроков использования для транспортных средств соответствующего типа.

3.19. Определение величины прочих расходов по регулируемым видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по регулируемым видам деятельности и косвенных расходов к прямым переменным расходам.

В состав прямых переменных расходов включают:

расходы на топливо для автобусов;

расходы на смазочные и эксплуатационные материалы;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств.

Величину прочих расходов по регулируемым видам деятельности в сумме с косвенными расходами определяют по формуле:

$$\text{ПКРі} = (\text{Ртї} + \text{Рсмї} + \text{Ршї} + \text{Ртої}) * \text{Опкрп}, \text{ руб. (10)}$$

где: Опкрп – отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величина отношения суммы прочих расходов по регулируемым видам деятельности и косвенных расходов к прямым переменным расходам Опкрп устанавливается в соответствии с таблицей 2 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных

распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 г. №НА-37-р, с учетом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети в соответствующем виде сообщения.

3.20. Предельный уровень рентабельности в регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом не может превышать 25 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.

При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 10 процентов от экономически обоснованной себестоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.



Приложение 2  
к Порядку установления регулируемых тарифов  
на перевозку пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок в границах  
муниципального района  
«Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»

**Расчет  
экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок в границах муниципального района «Тес-Хемский кожуун  
Республики Тыва»**

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

N п/п	Показатели	Ед. изм.	Номер и наименование маршрута					Итого
			4	6	7	8	9	
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Раздел 1. Показатели деятельности</b>								
1.	Марка автобусов							
2.	Средняя вместимость автобусов на маршруте	чел.						
3.	Протяженность маршрута	км						
4.	Количество автобусов на маршруте согласно расписанию движения	ед.						
5.	Количество рейсов на маршруте согласно расписанию: всех автобусов в сутки	ед.						
5а	всех автобусов на период расчета стоимости	ед.						
6.	Общий пробег на маршруте (без учета нулевого пробега): всех автобусов в сутки	км						
6а	всех автобусов в период расчета стоимости	км						
7.	Средняя наполняемость автобусов на маршруте	чел.						
8.	Количество перевозимых пассажиров на период расчета стоимости: всех автобусов в сутки (пассажирооборот)	чел. (пасс. км)						

8а	всех автобусов на период расчета стоимости	чел. (пасс. км)						
<b>Раздел 2. Плановые затраты на выполнение перевозок</b>								
9.	Оплата труда водителей и кондукторов	руб.						
9а.	Численность водителей и кондукторов	чел.						
9б.	Среднемесячная заработная плата одного работающего (стр. 9 / стр. 9а)	руб.						
10.	Отчисления во внебюджетные фонды	руб.						
11.	Топливо для автобусов	руб.						
11а.	Общий объем расхода топлива	л						
11б.	Стоимость 1 л топлива (стр. 11 / стр. 11а)	руб./л						
12.	Смазочные материалы	руб.						
13.	Техническое обслуживание автобусов, ремонт и износ шин	руб.						
14.	Амортизация транспорта	руб.						
15.	Прочие расходы	руб.						
16.	Всего плановые затраты на выполнение перевозок (стр. 9 + стр. 10 + стр. 11 + стр. 12 + стр. 13 + стр. 14 + стр. 15)	руб.						
17.	Прибыль (рентабельность)	руб.						
18.	Итого (стр. 16 + стр. 17)	руб.						
19.	Размер субсидии	руб.						
<b>Раздел 3. Определение стоимости на перевозку пассажиров</b>								
20.	Стоимость 1 пассажиро-километр ((стр. 18 - стр. 19) / стр. 8а)	(руб./пасс . км)						
21.	Действующий (регулируемый) тариф 1 пассажиро-километр	(руб./пасс . км)						

руководитель юридического лица,  
индивидуальный предприниматель,  
уполномоченный участник договора

(подпись)

(Ф.И.О.)

МП (при наличии)

Приложение 3  
к Порядку установления регулируемых тарифов  
на перевозку пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок в границах  
муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»

**Технико-эксплуатационные показатели  
работы автомобильного транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

N п/п	Номер и наименование маршрута	Модель транспорта	Количество		Количество рейсов всех автобусов		Пробег, км			
			автобусов	маш/смен на год на 1 автобус	на смену	на год	на 1 рейс	с пассажирам и на год	порожний пробег	общий пробег на год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего										

руководитель юридического лица, индивидуальный предприниматель,  
уполномоченный участник договора

(подпись)

(Ф.И.О.)

МП (при наличии)

Приложение 4  
к Порядку установления регулируемых тарифов  
на перевозку пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок в границах  
муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»

**Расчет  
регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах  
муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва»**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Наименование перевозчика					Итого	
			4	6	7	8	9		
1	2	3						10	
<b>Раздел 1. Показатели деятельности</b>									
1	Всех автобусов на период расчета стоимости	ед.							
2	Общий пробег на маршруте (без учета нулевого пробега): всех автобусов	км							
3	Средняя наполняемость автобусов на маршруте	чел.							
4	Количество перевозимых пассажиров на период расчета стоимости: всех автобусов (пассажирооборот)	чел. (пасс. км)							
<b>Раздел 2. Плановые затраты на выполнение перевозок</b>									
5	Оплата труда водителей и кондукторов	руб.							
5а	Численность водителей и кондукторов	чел.							
5б	Среднемесячная заработная плата одного работающего (стр. 5 / стр. 5а)	руб.							
6	Отчисления во внебюджетные фонды	руб.							
7	Топливо для автобусов	руб.							
7а	Общий объем расхода топлива	л							

7б	Стоимость 1 л топлива (стр. 7 / стр. 7а)	руб./л						
8	Смазочные материалы	руб.						
9	Техническое обслуживание автобусов, ремонт и износ шин	руб.						
10	Амортизация транспорта	руб.						
11	Прочие расходы	руб.						
12	Всего плановые затраты на выполнение перевозок (стр. 5 + стр. 6 + стр. 7 + стр. 8 + стр. 9 + стр. 10 + стр. 11)	руб.						
13	Прибыль (рентабельность)	руб.						
14	Итого (стр. 12 + стр. 13)	руб.						
15	Размер субсидии	руб.						
<b>Раздел 3. Определение регулируемого тарифа на перевозку пассажиров</b>								
16	Тариф на 1 пассажиро-километр ((стр. 14 - стр. 15) / стр. 4)	(руб./пасс . км)						
17	Действующий (регулируемый) тариф на 1 пассажиро-километр	(руб./пасс . км)						

Начальник управления экономики, развития  
малого и среднего предпринимательства

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель (Ф.И.О.)

Лист согласования к документу № 517 от 05.10.2020

Инициатор согласования: Тогаачы Ч.Э Заместитель председателя по жизнеобеспечению

Согласование инициировано: 05.10.2020 12:53

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Самдан Т.С.		 Подписано 05.10.2020 - 13:04	-