



**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫН ТЕС-ХЕМ КОЖУУН ЧАГЫРГАЗЫНЫН**

**ДОКТААЛЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ ТЕС-ХЕМСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

№

от

с. Самагалтай

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2022 – 2024 годы»

В соответствии с п.5 и 6 ст.15 Федерального закона Российской Федерации № 131 – ФЗ от 06.10.2003г., Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на 2013 – 2020 годы», Постановлением Администрации Тес-Хемского кожууна Республики Тыва от 26.08.2020г. №462 «Об утверждении перечня муниципальных программ Тес-Хемского кожууна Республики Тыва, подлежащих финансированию в 2021 году» и Уставом Администрации Тес-Хемского кожууна, Администрация муниципального района «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2022– 2024 годы» (далее – Программа).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 г., но не ранее его официального опубликования.
3. Считать утратившим силу с 1 января 2022г. постановление от 26.10.2020г. №86 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2021-2023 годы».
4. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Тес-Хемского кожууна Республики Тыва.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Администрации

Тес-Хемского кожууна Т.Самдан

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Тес-Хемского кожууна

Республики Тыва

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2022 – 2024 годы»

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2022 – 2024 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2022 – 2024 годы» (далее – Программа) | | | |
| Ответственный исполнитель | Администрация МР «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» (далее – Администрация кожууна) | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы;  Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского кожууна на 2022 - 2024 годы;  Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы | | | |
| Программно – целевые инструменты Программы | [Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в "](http://docs.cntd.ru/document/902258321)2013 - 2020 годы», | | | |
| Цели Программы | - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок; - осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования | | | |
| Задачи Программы | - приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;  - обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети Тес-Хемского района (далее - УДС района)  - внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог;  - улучшение качества обслуживания пассажиров;  - приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;  - проведение плановых и регламентных работ, направленных на содержание имеющихся средств по организации дорожного движения;  - развитие инфраструктуры для повышения пешеходной доступности и безопасности дорожного движения; | | | |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог (%);  - объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (кв. м);  - доля перевозок пассажиров по маршрутам (%);  - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%);  - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%);  - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%);  - количество установленных дорожных знаков (ед.);  - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.);  - количество обслуживаемого пешеходного ограждения (п. м);  - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.).  -количество установленных уличных освещений ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений ед. | | | |
| Сроки реализации Программы | 2022-2024 годы | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Итого | 2022 | 2023 | 2024 |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы | | | |
| 22650 | 7150 | 7500 | 8000 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского кожууна на 2022 - 2024 годы | | | |
| 1500 | 400 | 500 | 600 |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы | | | |
| 2700 | 800 | 900 | 1000 |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К завершению реализации муниципальной программы планируются: в количественном выражении: - доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30%; - доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%;  - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;  - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;  - доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;  - количество установленных дорожных знаков 100 ед.;  - количество обслуживаемых дорожных знаков 40 ед.;  - количество обслуживаемого пешеходного ограждения 8 п. м;  - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 8 ед.;  - количество установленных уличных освещений до 250 ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений до 250 ед. | | | |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы, обоснования необходимости разработки, основные цели и задачи, срок реализации Программы**

Дорожное хозяйство Тес-Хемского района Республики Тыва включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для нормальной эксплуатации.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Тес-Хемского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками района, а также выхода на дорожную сеть региона во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Тес-Хемского района и обеспечивать потребность в перевозках.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Пришло в негодность и асфальтовое покрытие улиц с.Самагалтай. Кроме того, за последнее десятилетие резко выросло количество личного автотранспорта.

Основу УДС района составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

В то же время темпы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшения транспортного обслуживания населения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества разметки, искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

К завершению реализации муниципальной программы планируются:

в количественном выражении:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог на 13% к показателю 2017 года и доведение значения этого показателя в 2024 году до 30% (21,06 км.);

- доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%;

- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;

- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;

- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;

- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;

- количество обслуживаемых дорожных знаков 40 ед.;

- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 8 п. м;

- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 8ед.;

- количество установленных уличных освещений до 250 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 250 ед.

- улучшение состояния УДС Тес-Хемского района;

- повышение безопасности и удобства пешеходов;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.  
  
 **2. Приоритеты муниципальной программы**

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок;

Задачи муниципальной программы:

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- обеспечение нормативного содержания УДС района;

- внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог;

- улучшение качества обслуживания пассажиров;

- приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;

- проведение плановых и регламентных работ, направленных на содержание имеющихся средств организации дорожного движения.

Сведения об индикаторах муниципальной программы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значение по годам | | | | |
| 2022 | | 2023 | | 2024 |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы" | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог | % | 18 | | 23 | | 27 |
| 2. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | кв.м | 5 | | 5 | | 5 |
| 3. | Увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту | км | 2,5 | | 2,5 | | 3 |
| 4. | Увеличение протяженности дорожной сети, имеющие паспорта (паспортизация дорог) | км | 10 | | 10 | | 10 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы" | | | | | | | |
| 1. | Доля перевозок пассажиров по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | % | 10 | 20 | | 30 | |
| 2. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | ед. | 1 | 2 | | 3 | |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 – 2024 гг.» | | | | | | | |
| 1. | Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества | % | 5 | 15 | | 20 | |
| 2. | Доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки | % | 5 | 20 | | 20 | |
| 3. | Доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных | % | 5 | 15 | | 20 | |
| 4. | Количество установленных дорожных знаков | шт. | 40 | 40 | | 30 | |
| 5. | Количество обслуживаемых дорожных знаков | шт. | 10 | 20 | | 30 | |
| 6. | Количество обслуживаемого пешеходного ограждения | шт. | 10 | 12 | | 14 | |
| 7. | Количество обслуживаемых искусственных неровностей | шт. | 8 | 10 | | 12 | |
| 8. | Количество установленных уличных освещений | шт. | 250 | 350 | | 450 | |
| 9. | Количество обслуживаемых уличных освещений | шт. | 230 | 350 | | 450 | |

2.2. Конечные результаты реализации муниципальной программы

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы 2020 году в количественном выражении:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог на 15% к показателю 2017 года и доведение значения этого показателя в 2024 году до 30% (21,06 км.);

- доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%;

- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до

30 %;

- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;

- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;

- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;

- количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;

- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 8 п. м;

- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 8ед.;

- количество установленных уличных освещений до 250 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 250 ед.

- улучшение состояния УДС Тес-Хемского района;

- повышение безопасности и удобства пешеходов;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в период 2022 – 2024 годов.  
 Условиями досрочного прекращения реализации муниципальной программы являются:

- изменения действующего законодательства Российской Федерации;

- прекращение финансирования реализации муниципальной программы;

- достижение поставленной цели муниципальной программы;

-отрицательная оценка реализации муниципальной программы;

- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

**3. Перечень мероприятий (основных мероприятий) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование мероприятия | Срок начала и конца реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| **Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 – 2024 годы** | | | | |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 – 2024 гг. | - Обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; - решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| 2. | Укрепление материально-технической базы в сфере дорожного хозяйства | 2022 – 2024 гг. | - Обеспечение потребности в специализированной технике для обеспечения содержания УДС района в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| 3. | Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 – 2024 гг. | - Решение задачи по приведению УДС района в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию  - обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| **Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2022 – 2024 годы** | | | | |
| 1. | Заключение договоров по перевозке пассажиров | 2022 – 2024 гг. | - дополнительный доход от перевозки пассажиров на коммерческих маршрутах | доля перевозок пассажиров муниципальным общественным транспортом; |
| **Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 гг."** | | | | |
| 1. | Организация работ по повышению безопасности дорожного движения (содержание, текущий ремонт, установка новых искусственных неровностей; нанесение линий дорожной разметки; установка, замена, содержание, текущий ремонт дорожных знаков; установка пешеходных ограждений; установка, ремонт и установка, ремонт и обслуживание уличных освещений) | 2022 - 2024 гг. | - Приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения; - применение современных технических средств организации дорожного движения, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - повышение правового сознания участников дорожного движения; - улучшение технического состояния улично-дорожной сети; - модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети | - Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%); - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%); - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%); - количество установленных дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемого пешеходного ограждения (кв. м); - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.)  - Количество установленных уличных освещений;  - Количество обслуживаемых уличных освещений |

**4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  |  | |
| Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, прочего мероприятия (основного мероприятия) | Реализация по годам | | | | | | |
| Всего, в тыс.руб. | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | 18000 | | 5950 | | 6000 | | 6500 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | 1500 | | 400 | | 800 | | 500 |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | 3000 | | 800 | | 700 | | 1000 |
| ИТОГО | 22500 | | 7150 | | 7500 | | 8000 |

**5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы содержит алгоритм оценки фактической эффективности муниципальной программы в процессе и по итогам реализации с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

- степень достижения целей и решения задач муниципальной программы;

- соответствие запланированному уровню затрат;

- степень реализации мероприятий муниципальной программы.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| Цели подпрограммы | сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; обеспечение нормативного содержания УДС Тес-Хемского района; внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог. | | | | | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог (%); объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (кв. м); увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий по строительству (км) | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации | 2022-2024 | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | | | | | |
| Всего (тыс. руб.) | В том числе по годам | | | | | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | | | | | | 2024 | |
| 22650 | 7150 | | 7500 | | | | | | | 8000 | |
| Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из бюджета Тес-Хемского района, ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации подпрограммы планируются: в количественном выражении: увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %;  в качественном выражении:  улучшение состояния УДС Тес-Хемского района; повышение безопасности и удобства пешеходов; | | | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Тес-Хемского района составила 370,9 км, в том числе с твердым покрытием составляет 75,3 км., из них усовершенствованным покрытием 14,25 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Основу УДС района составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

К негативным факторам, влияющим на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в последние годы, можно отнести:

- недостаточный вывоз снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;

- несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций;

Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.  
Практически на всех улицах требуется ремонт дорожного полотна, устранение "гребенки", колейности, трещин, разломов, ремонт и устройство ливневой канализации. Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения, требования к обеспечению безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

К завершению реализации подпрограммы планируются:

в количественном выражении:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %;

в качественном выражении:

- улучшение состояния УДС района;

- повышение безопасности и удобства пешеходов.

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Настоящая Подпрограмма определяет основные задачи и ключевые направления деятельности по созданию в дорожно-ремонтной отрасли механизма управления качеством системы организации и производства дорожно-ремонтных работ, ориентированной на достижение требуемых транспортно-эксплуатационных показателей городской улично-дорожной сети при максимально эффективном использовании бюджетных средств, выделяемых на ее ремонт и содержание, а также совершенствованию системы организации и производства дорожно-ремонтных работ.

В основу разработки подпрограммы положены результаты изучения существующего положения дел в дорожно-ремонтной отрасли, а также анализ состояния улично-дорожной сети, системы контроля качества и действующей схемы организации дорожно-ремонтных работ на территории Тес-Хемского района.

Цели подпрограммы:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.

Достижение поставленных целей осуществляется решением следующих задач:

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного

значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- обеспечение нормативного содержания УДС района;

- внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при

ремонте и содержании дорог;

Таким образом, существующее состояние улично-дорожной сети и потребности национальной экономики требуют перехода на новый уровень понимания качества в дорожной отрасли, характеризуемый выдвижением на первый план не отдельных параметров дорожных работ, а показателей состояния улично-дорожной сети в целом.

Сведения о показателях подпрограммы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализация по годам | | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | | 2024 | | |
| 1. | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог | % | 18 | | 23 | | | 27 | | |
| 2. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | км | 5 | | 5 | | | 5 | | |
| 3. | Увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий обустройству дорог асфальтированием и устройством грунтовых дорог Тес-Хемского кожууна | км | 2,5 | | 2,5 | | | 3 | | |
| 4. | Увеличение протяженности дорожной сети имеющие паспорта (паспортизация дорог) – сумоны Самагалтай, Ак-Эрик, Холь-Оожу, О-Шынаа, Берт-Даг, Шуурмак, Бельдир-Арыг | км | 10 | | 10 | | | 10 | | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

К завершению реализации подпрограммы планируются в количественном выражении:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %;

в качественном выражении:

- улучшение состояния УДС района;

- повышение безопасности и удобства пешеходов;

-стимулирование использования гражданами альтернативных видов транспорта.

2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2022 - 2024 годов. Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:

- изменения действующего законодательства Российской Федерации;

- прекращение финансирования реализации подпрограммы;

-достижение поставленной цели подпрограммы;

- отрицательная оценка реализации подпрограммы;

- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| N п/п | Наименование мероприятия (основного мероприятия) подпрограммы | | Сроки реализации | Источники финансирования | Сумма расходов, всего (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | | |
| 2022 | | | | | | 2023 | | 2024 |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 2022 - 2024 гг. | местный бюджет | 1700 | 1000 | | | | | | 1000 | | 1000 |
| 1.2 | Укрепление материально-технической базы в сфере дорожного хозяйства | | 2022- 2024 гг. | местный бюджет | 800 | 200 | | | | | | 300 | | 300 |
| 1.3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию) | | 2022 - 2024 гг. | местный бюджет | 14600 | 5850 | | | | | | 6000 | | 6500 | 5900 |
| 1.4. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования | | 2022-2024гг. | местный бюджет | 850 | 100 | | | | | | 200 | | 200 | 200 |
|  |  | |  | ВСЕГО | 18000 | 7150 | | | | | | 7500 | | 8000 | 7000 |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.

Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:

- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;

- формирует структуру подпрограммы;

- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;

- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.

Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- контроль качества работ;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |
| Цель подпрограммы | формирование устойчиво развивающейся, эффективно и надежно функционирующей, экологически ориентированной системы муниципального пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | создание условий для развития общественного транспорта; улучшение качества обслуживания пассажиров | | | | | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | доля перевозок пассажиров транспортом по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра Самагалтай к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг (%). | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2024 годы | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (тыс. руб.) | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | 2022 | | | | 2023 | | | 2024 | |
| 1500 | | | 400 | | | | 500 | | | 600 | |
| Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из местного бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации муниципальной программы планируются: в количественном выражении: - доля пассажиров, перевезенных транспортом увеличится на 30 %; в качественном выражении: - гарантированная доступность пассажирского транспорта для всех слоев населения; | | | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Муниципальные пассажирские транспортные предприятия не имеется на территории Тес-Хемского района, что ограничивает возможности по качеству обслуживания пассажиров и перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для льготных категорий граждан.

В целях осуществления контроля за транспортным обслуживанием населения на территории Тес-Хемского района и выполнением перевозчиками условий муниципального договоров на осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, проведения проверок правильности учета в автоматизированных системах оплаты проезда поездок пассажиров, взимания штрафа с пассажиров, не оплативших стоимость проезда, создается комиссия распоряжением Председателя Администрации Тес-Хемского кожууна.

К завершению реализации муниципальной программы планируются в количественном выражении:

- доля пассажиров, перевезенных транспортом по маршрутам от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг, увеличится на 30 %;

- ежегодное проведение не менее 1 проверок соблюдения условий муниципальных договоров перевозчиками;

в качественном выражении:

- стимулирование использования гражданами общественного транспорта, а также повышение качества обслуживания пассажиров;

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Цель муниципальной подпрограммы:

формирование устойчиво развивающейся, эффективно и надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям.

Задачи муниципальной подпрограммы:

- увеличение доли пассажиров, перевезенных транспортом увеличится на 30 %;

Сведения об индикаторах муниципальной подпрограммы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализации по годам | | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | | 2024 | | |
| 1. | Доля перевозок пассажиров по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | % | 10 | | 20 | | | 30 | | |
| 2. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных сообщений автомобильным транспортом регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | ед. | 1 | | 2 | | | 3 | | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы в 2020 году:

в количественном выражении:

- доля пассажиров, перевезенных транспортном, увеличится на 30%;

- ежегодное проведение не менее 1 проверок соблюдения условий муниципальных договоров перевозчиками;

в качественном выражении:

- гарантированная доступность пассажирского транспорта для всех слоев населения;

2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2022 - 2024 годов. Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:

- изменения действующего законодательства Российской Федерации;

- прекращение финансирования реализации подпрограммы;

- достижение поставленной цели подпрограммы;

- отрицательная оценка реализации подпрограммы;

- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| N | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Источники финансирования | Сумма расходов, тыс. руб. | В том числе по годам | | | | | | | | |
| 2022 | | | | | | 2023 | | 2024 |
| 1. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра Самагалтай к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | 2022-2024 г. | местный бюджет | 1500 | 400 | | | | | | 500 | | 600 |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.

Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:

- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;

- формирует структуру подпрограммы;

- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;

- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.

Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- контроль качества работ;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| Цель подпрограммы | Обеспечение безопасного, эффективного и бесперебойного дорожного движения по территории Тес-Хемского района | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | - приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения; - содержание и модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети района | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%); - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%); - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%); - количество установленных дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.);  -количество установленных уличных освещений (ед.);  - количество обслуживаемых уличных освещений (ед.); - количество дорожно-транспортных происшествий (ед.) | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 - 2024гг. | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | |
| Всего  (тыс. руб.) | В том числе по годам | | | | | | |
| 2022 | | 2023 | | | 2024 | |
| 2700 | 800 | | 900 | | | 1000 | |
| объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из местного бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации подпрограммы планируются:  - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;  - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;  - доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;  - количество установленных дорожных знаков 100 ед.;  - количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;  - количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м;  - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;  - количество установленных уличных освещений до 250 ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений до 250 ед.  - обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения;  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материала ущерба | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. С каждым годом количество автотранспорта увеличивается, в то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожным движением значительно отстает.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития государства, так как ДТП наносят экономике страны значительный ущерб.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- нарушение [правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835) участниками дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение количества перевозок общественным транспортом и увеличение количества перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Основную массу зарегистрированных транспортных средств (более 75%) составляют легковые автомобили.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма, координации действий органов исполнительной власти города, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социальной остротой проблемы;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы.  
Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

К завершению реализации подпрограммы планируются:

в количественном выражении:

- доля установленных искусственных дорожных неровностей составит не менее 25% ежегодно от общего количества предусмотренных к ремонту;

- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества увеличится до %

в качественном выражении:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Цель подпрограммы:

обеспечение безопасного, эффективного и бесперебойного дорожного движения по территории Тес-Хемского района.

Достижение вышеуказанной цели осуществляется решением следующих задач:

- приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;

- применение современных технических средств организации дорожного движения, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- содержание и модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети района.

Сведения об индикаторах муниципальной программы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | | | |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализация по годам | | | | | | | |
| 2022 | | | 2023 | | 2024 | | |
| 1. | Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества | % | 15 | | | 20 | | 30 | | |  | |
| 2. | Доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки | % | 20 | | | 20 | | 20 | | |  | |
| 3. | Доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных | % | 15 | | | 20 | | 20 | | | |
| 4. | Количество установленных дорожных знаков | ед. | 40 | | | 30 | | 30 | | | |
| 5. | Количество обслуживаемых дорожных знаков | ед. | 10 | | | 10 | | 10 | | | |
| 6. | Количество обслуживаемого пешеходного ограждения | ед. | 10 | | | 12 | | 14 | | | |
| 7. | Количество обслуживаемых искусственных неровностей | ед. | 8 | | | 10 | | 12 | | | |
| 8. | Количество установленных уличных освещений | ед. | 250 | | | 350 | | 350 | | | |
| 9. | Количество обслуживаемых уличных освещений | ед. | 250 | | | 350 | | 350 | | | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

В количественном выражении:

- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;

- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;

- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;

- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;

- количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;

- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м;

- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;

- количество установленных уличных освещений до 150 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед.

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.

2.3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2022 - 2024 годов. Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:

- изменения действующего законодательства Российской Федерации;

- прекращение финансирования реализации подпрограммы;

- достижение поставленной цели подпрограммы;

- отрицательная оценка реализации подпрограммы;

- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

- несоответствие достигнутых в отчетном году целевых индикаторов и показателей утвержденным целевым индикаторам и показателям подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2022 - 2024 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| N п/п | Наименование мероприятия (основного мероприятия) подпрограммы | Всего, (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | | |
| 2022 | | | | 2023 | | 2024 | |
| 1 | Установка пешеходных ограждений Тес-Хемского кожууна | 900 | 300 | | | | 300 | | 300 | |
| 2 | Количество установленных искусственных неровностей | 900 | 300 | | | | 300 | | 300 | |
| 3 | Количество установленных уличных освещений в разрезе сумонов | 900 | 200 | | | | 300 | | 400 | |
|  |  | 2700 | 800 | | | | 900 | | 1000 | |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.

Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:

- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;

- формирует структуру подпрограммы;

- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;

- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.

Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- контроль качества работ;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.